

Wedstrijdverslag lange rit Bokrijk zaterdag 1 mei

15 dappere A-krijgers verzamelen voor hun 1^e lange rit.

3 dappere B- krijgers doen hetzelfde voor hun rit.

Klokslag 9 uur gaat de vlag naar onder en kan de koers starten.

Al snel is er onenigheid in het peloton wegens niet naleven van de coronamaatregelen.

Er wordt wat heen en weer gesnotterd en gespuwd en al gauw vormt zich een kopgroep van 8 renners, weliswaar allemaal knechten in opdracht van.

De kopmannen zitten in de achtervolgende groep en houden de koers onder controle.

Vroege vluchters krijgen niet meer dan 30 seconden!

Van voor wordt er goed rondgedraaid, elk team doet zijn duit in het zakje.

Tot op km.55 meesterknecht Jeanke de sprong waagt naar de vroege vluchters.

Sterk als hij is ,fietst hij het gat op een mum van tijd dicht.

Via de oortjes hebben de knechten van Bart te horen gekregen dat hun kopman met slappe benen zit, wat ook door Jeanke wordt bevestigd.

Via de wedstrijdradio wordt er beslist om een bevoorradingspauze in te lassen, zodat iedereen weer op krachten kan komen.

Er wordt halt gehouden bij een Turkse bakker.

Binnen alleen eclairs met shoarma, Berlijnse bollen met durum en wat waterpijpen tegen de muur.

Geen spoor van de ploegleiders en volgwagens.

Via de oortjes wordt de juiste bevoorradingspost gevonden. Na wat eten en drinken zijn de batterijen weer opgeladen en kan de koers weer verdergaan.

Al snel hebben de vroege vluchters weer een mooie voorsprong bij elkaar gefietst en gaat het oerend hard richting aankomst.

In de groep van de kopmannen wordt er teveel naar elkaar gekeken. Er wordt zelfs geopteerd voor een plaspauze.

Aangezien er enkele mooie dames langs het parcours aan het joggen zijn, durven de meeste renners hun 'juweel' niet boven te

halen en al fietsend te plassen, waardoor heel de groep halt houdt voor een gezamenlijke plaspauze.

Gat met de vroege vluchters wordt hierdoor immens groot!

Na een lekke band in het BMC team van kopman Luk is de fut er helemaal uit en krijgen we geen koers meer te zien.

Jeanke is ondertussen ook teruggekeerd en probeert zijn kopman Bart te ondersteunen.

Ploegleiders zullen werk hebben om hem mentaal fris te prepareren voor de volgende koers.

Jose en Michel hebben een mooie eerste wedstrijdheft gezien en geven een dikke pluim aan de parcoursbouwers.

Mooie strijd bij de vroege vluchters.

Kopmannen laten het wat afweten, deels door materiaalpech, deels door wedstrijdritme en vormpeil!

Tot de volgende!

Het bestuur